

KLUSSEN IN FRANKRIJK

Vivent les bricoleurs!
Christian, bricoleur par passion, pas par nécessité.

Home

0 Inhoud, trefwoorden

01 Voorstelling, intenties

02 Planning

03 Algemene adviezen

04 Architecten en aannemers

05 Vergunningen, offertes

06 Dak, timmerwerk

07 Funderingen, muren, scheidingswanden; muren voegen

08 Vloeren, plafonds en trappen

09 Deuren, ramen, luiken

10 Water en riool

11 Fosse septique

12 Verwarming, ventilatie en airco

13 Elektra, telefoon, internet

14 Gas, propaan, butaan

15 Isolatie

16 Muurafwerking: Schilderen, verven, tegelzetten

17 Vocht, ventilatie en tocht

18 Pluggen en bevestigingen

19 Terrassen, tuin en erf

20 Gereedschappen, hulpmiddelen etc.

21 Woordenlijst van bouwkundige termen

22 Referenties, literatuur, websites

23 Diverse tips en informaties

24 Uitgevoerde projecten

reserve 1

reserve 2

reserve 3

reserve 4

reserve 5

reserve 6

*De headerfoto is bij een VELUX-demonstratie op een bouwbeurs genomen.
Zij hebben daar een dakraam in 25 minuten geplaatst.*

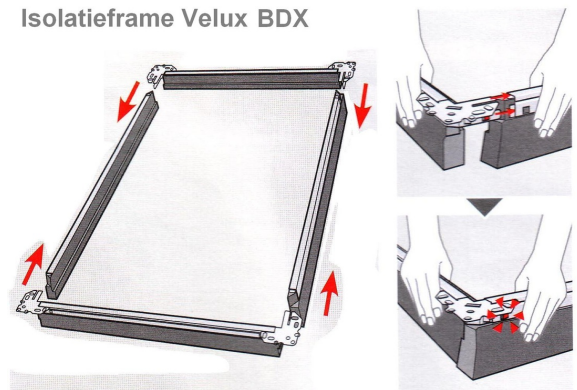
06.5.4 DE EIGENLIJKE PLAATSING VAN HET DAKRAAM

Hier kan ik mijn verhaal eigenlijk beëindigen, want als u de dakconstructie zoals in punt **06.5.2** en **.3** beschreven voorbereidt hebt dan loopt de verdere montage zoals in de handleidingen van de fabrikanten staat, meestal in vorm van een stripverhaal geschreven. Ik wil alleen een paar hints geven en u voor valkuilen bewaren.

- Voordat u alle geleverde producten gaat uitpakken, controleer of u de juiste producten ontvangen hebt. Lees aandachtig de plaatsingsvoorschriften van de fabrikant. U zult vaststellen dat de meeste handleidingen van dakramen louter visueel (dus zonder tekst) en makkelijk te begrijpen zijn. Bekijk ook de PDF's en video's van de fabrikanten (zie onder **submenu 06.5.9**).
- VELUX biedt een isolatierame aan, typeaanduiding BDX. Dit frame, bestaand uit aluminiumprofielen en geprofileerde repen PE-schuim is voornamelijk bedoeld om de dakisolatie goed aan het kozijn van het dakraam aan te laten sluiten, maar het is volgens mijn ervaring tevens een uitstekend hulpmiddel bij het plaatsen van het toch vrij zware kozijn, zie afb.1, 2 en 3. Men kan de haakse ligging van dit hulpframe door het nameten van de diagonalen makkelijk verifiëren, en dan valt het zware kozijn er zo in!

Isolatierame Velux BDX

Voor een goede isolatie is het van belang dat u de ruimte rondom het kozijn van het dakraam voorziet van isolatiemateriaal. Het VELUX-BDX isolatierame is een pasklare oplossing voor het isoleren van de ruimte tussen het dakvensterkozijn en de dakconstructie en/of het goed aan laten sluiten aan de dakisolatie (isolatierame BDX wordt geleverd inclusief het waterkerende manchet BFX en samen kosten ze voor een dakraam van rond de 100x120cm iets in de orde van grootte van € 60).

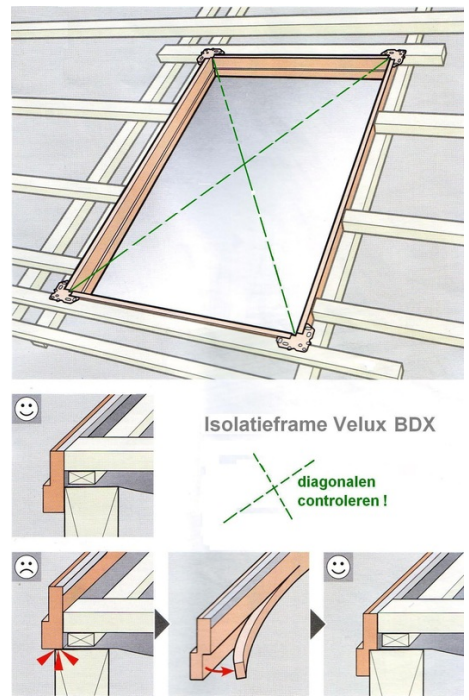


afb. 06.5.4 - 1

reserve 7



afb.06.5.4 - 2 Plaatsen van het Velux isolatieweefsel BDX



afb. 06.5.4 - 3

De normale door de fabrikanten vastgelegde volgorde van montage is:

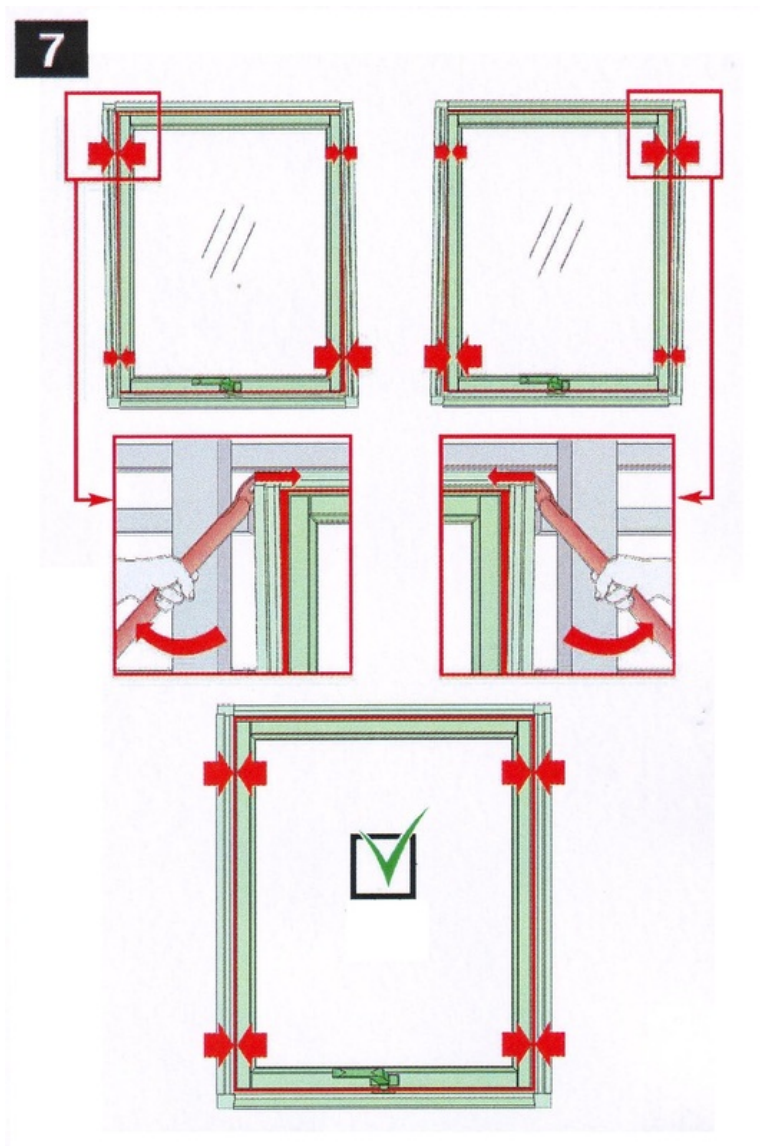
1. Draaiend gedeelte verwijderen uit kozijn
2. dakvensterkozijn plaatsen
3. waterkerend manchet plaatsen
4. gootstukken installeren
5. draaiend gedeelte plaatsen

Ik zou dit willen aanvullen met een aantal stappen tussen stap 2 en 3. Het is namelijk goed in stap 2 de schroeven voor de bevestiging van het raam op de dakconstructie nog niet meteen vast te zetten. Dan kunt u ervoor zorgen dat het kozijn haaks geïnstalleerd is en tussen kozijn en raam overal de gelijke kierbreedte bestaat. En deze kier is belangrijk, enerzijds voor een soepele beweging van het raam in het kozijn (zonder aanlopen of klemmen), en anderzijds voor de winddichtheid. Ik heb het zo gedaan:

1. Draaiend gedeelte verwijderen uit kozijn
2. dakvensterkozijn plaatsen, *maar de schroeven die dit op de onderconstructie vastzetten nog niet helemaal vastdraaien.*
 - 2a Draaiend gedeelte provisorisch weer plaatsen
 - 2b alle kieren controleren
 - 2c waar nodig het kozijn met wiggen of een koevoet op de juiste plaats schuiven, afb.4; dit is hier onder punt 7 uitgelegd * en hier bij 7:40 **
 - 2d nu alle schroeven die het kozijn op de dakconstructie fixeren goed vastzetten.
 - 2e Draaiend gedeelte weer verwijderen
3. waterkerend manchet plaatsen
4. gootstukken installeren
5. draaiend gedeelte definitief plaatsen.

* http://www.fakro.nl/att/Common/instructions/fitting/windows/FTS_FTS-V_FTT.pdf

** <http://vimeo.com/16237157>



afb. 06.5.4 - 4 kozijn uitlijnen. bron: Fakro

Let op, het gaat bij dit uitlijnwerk volgens de stappen 2b en 2c om millimeters en halve millimeters, niet om centimeters!

- Dan plaatst u de dichtelementen die met het dakraam meegeleverd worden (verschillende types, aangepast aan de dakbedekking: *tuiles canal*, *tuiles mécaniques*, *ardoises* etc.), natuurlijk in de door de fabrikant aangegeven volgorde; en die zet u meteen behoorlijk vast, anders is uw randafdekking niet de eerste die bij een stevige windvlaag wegwaait!. Er wordt ook een speciale hellende goot voor plaatsing boven het raam aangeboden, zie bijv. [hier \(bij 10:40\)](#). Die is zeer aan te bevelen als boven het dakraam nog een erg hoog dak is en er een kans bestaat dat water op de dampremmende folie (*soustoiture*) naar beneden komt.
- Het onderste gootstuk bestaat uit een geribbelde slab, die vroeger steeds van lood was. Nu is het meestal een geribbeld Alu-Polyurethaan composiet (Alu-PU-Alu). Deze klopt men met een rubberen hamer aan op de pannen, maar stevig met de hand aandrukken kan ook. Bij pannen met een hoog profiel kan het nuttig zijn die met een haakse slijper ietsje bij te werken (zie [hier](#) bij 10:50 min:sec). Sommige fabrikanten leveren nu bij bepaalde dakraam modellen weer loodslabben die vanwege hun gewicht beter bestand zijn tegen opwaaien.



Afb. 06.5.4 - 5 'Loodslab' aankloppen

volgende →

[Maak een gratis website met Weebly](#)